
C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název	:	Břeclav - ul. Jungmannova, chodník
Objekty	:	SO 101 Chodník
Místo stavby	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav [613584]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	ZPD

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	Město Břeclav
IČ	:	00283061
Adresa	:	náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Jiří Pihar

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace pro pěší dopravu. Stavba je navržena v městě Břeclav na ulici Jungmannova. Jedná se o opravu stávajícího chodníku a vjezdů.

Stavba bude provedena za účelem zvýšení komfortu chodců, výrazně se také zvýší bezpečnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení nízkého napětí (EON), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), sdělovací kabely (ITSELF), sdělovací kabely (NEJTV), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2021 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební objekty:

SO 101 - Chodník

Stavba chodníkových ploch bude provedena ve vzájemné koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 – Chodník

Jedná se o opravu stávajících chodníkových ploch a vjezdů na ulici Jungmannova v městě Břeclav o celkové délce 410 m. Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,80 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 200 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým 1000/100/250 mm stranou k zatravněným plochám. Ve vjezdech proběhne také výměna stávajících silničních obrub za nové silniční obruby 1000/150/250 mm a za snížené silniční obruby 1000/150/150 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace budou okolní budovy a oplocení.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

U domů a plotů bude použita hydroizolace nopová fólie.

Součástí SO 101 je i oprava vjezdů. Konstrukce vjezdu bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 200 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice na ulici budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 20 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na stávající silniční obrubu. Stávající asfaltová komunikace do 500 mm od opravovaných ploch bude odbourána do hloubky 250 mm. Po uložení nových obrub a přídlažbové betonové desky 500/250/80 mm, bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,7 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy

60 mm, nástřík asfaltového spojovacího postříku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkořt' frakce 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	320 mm	

Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkořt' frakce 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	320 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřík	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřík	PS-I	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{5/6}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno pomocí odvodňovacích žlabů Meadrain PG 1500 a pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a zatravněných ploch.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

3x IS22c bude přesunuto do nové betonové patky.

1x I12 + E13 bude přesunuto do nové betonové patky.

1x B28 bude přesunuto do nové betonové patky.

Vodorovné dopravní značení

Není řešeno

Bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od nečistot k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat důslednou péči kontrole vozidel, a to z hlediska jejich technického stavu, zvláštní pozornost je třeba věnovat případnému úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů na úseku bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Jedná se o opravu chodníku a vjezdů.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.